

Mast stellen / legen

Vorbereitung zum Maststellen

- Alles erforderliche Werkzeug bereitlegen.
- Alle Wantenspanner sollten gereinigt und mit Rigg-Öl eingefettet sein.
- Demontierte Salinge korrekt montieren.
- Kontrolle, ob die Lichter am Mast funktionieren (mithilfe Durchgangsprüfer oder 12V Batterie).
- Kontrolle, ob alle Falle korrekt laufen (speziell wenn es zwei Salingpaare gibt).
- Topgeber / Windex montieren.

Mast stellen

- Boot so positionieren, dass der Kranhaken kurz **vor** dem Mastfuß ist.
- Kranstropp nahe des Mastschwerpunktes anbringen (Profilvorstag der Rollreffanlage **wasserseitig** vom Stropp)
 - Unterhalb der Salinge bei einem Salingpaar. Bei zwei Salingpaaren den Stropp zwischen beiden Salingen anbringen und mit einer starken Leine nach unten auf den Lümmelbeschlag sichern.



- Nun wird der Mast angehoben und in den Mastfuß gestellt. **Abstand Masttop zum Kran permanent beobachten** und Bewegungen an Deck so weit wie möglich vermeiden!
- Eine Person sichert den Mast im Mastfuß, während eine 2. Person die Wanten und Stage befestigt:
 - Als erstes wird die wasserseitige Oberwant befestigt.
 - Dann die landseitige Oberwant und danach wird das Vorstag montiert (gilt für gefeilte Salinge, bei geraden Salingen sollte zuerst das Vorstag und danach die landseitige Oberwant montiert werden).
 - Die Oberwanten gleichmäßig handwarm anziehen.
 - Das Achterstag befestigen und handwarm anziehen.
 - Die Unterwanten und Mittelwanten befestigen und handwarm anziehen.
- Takelkran abhängen und den Platz am Kran frei geben.
- Den Mast nach den Trimmangaben trimmen (zunächst Wantenspanner an Back- und Steuerbord auf gleichen Abstand einstellen, dann Mastbiegung kontrollieren und schließlich Wantenspannung auf <15-20% der Bruchlast einstellen)
- Ins Cockpit verlegte laufende Gut einziehen.
- Baum montieren.
- Segel anschlagen.

Vorbereiten zum Mastlegen

- Segel abschlagen
- Baum demontieren
- Ins Cockpit verlegte laufende Gut ausziehen und sauber am Mast aufschließen

Mast legen

- Boot so positionieren, dass der Kranhaken kurz **vor** dem Mastfuß ist. **Abstand Masttop zum Kran permanent beobachten** und Bewegungen an Deck so weit wie möglich vermeiden!
- Unterwanten und Mittelwanten demontieren.
- Kran mit Stropp unter den Salingen anbringen. Bei zwei Salingpaaren zwischen diesen den Kranhaken anbringen und mit einer starken Leine nach unten auf den Lümmelbeschlag sichern (in den Mast klettern oder mittels Wurftechnik).
- Das Achterstag lösen.
- Die landseitigen Oberwanten anlösen.
- Eine Person steht am Mastfuß und sichert den Mast, 2. Person löst die landseitigen Oberwanten und hängt dann die wasserseitigen Oberwanten aus (geht meist ohne lösen).
- Dann hängt die 2. Person das Vorstag aus und nimmt es außerhalb der Reling Richtung Mastfuß.
- Nun den Mast aus dem Mastfuß heben und die Wanten und Stagen an den Mast binden
- Mast auf Böcke oder das Boot legen und alles vom Mastop ausgehend zusammenschnüren